

**Частное Образовательное Учреждение Профессиональной Подготовки
«Драйвер»**



Положение о режиме занятий в ЧОУПП «Драйвер»

1. Общее положение

1.1. Положение о режиме занятий обучающихся (далее - Положение) разработано в соответствии с конституцией РФ от 12.12.1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 г. № 6-ФКЗ от 30.12.2008 г., № 7-ФКЗ от 05.02.2014 г., № 2-ФКЗ от 21.07.2014 г., № 11 -ФКЗ), Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273 от 29.12.2012 г., Уставом ЧОУПП «Драйвер», учебным планом ЧОУПП «Драйвер» и Правилами внутреннего распорядка.

1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий обучающихся, действующий в течение учебного года. Временное изменение режима возможно только на основании приказа Генерального директора.

1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование учреждения в период организации образовательного процесса, праздничных и выходных дней.

2. Цели и задачи

2.1. Упорядочение учебного процесса в соответствии с нормативно-правовыми документами.

2.2. Обеспечение конституционных прав обучающихся на образование и охрану труда.

3. Организация учебного процесса

3.1. Подготовка контингента слушателей по программам профессиональной подготовки осуществляется в очной, очно-заочной форме обучения, без отрыва от производства.

3.2. Численность учебной группы не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

3.3. Учебные планы и образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются учреждением на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

3.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также, от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения и согласуются с органами ГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

3.5. Учебная нагрузка при организации занятий не должна превышать 4 часов в день, занятия могут проводиться ежедневно, или от 2 до 6 дней в неделю.

3.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на Учебном автомобиле не более двух часов.

3.7. Занятия в ЧОУПП «Драйвер» проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

3.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, практических занятий по вождению - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в

течение 90 минут без перерыва.

3.10. Режим теоретических занятий устанавливается:

Утро: 09:00- 12:15

День: 15:30- 18:45

Вечер: 19:00-22-15.

Режим практических занятий (вождение): 08:00-14:00 и 14:00-20.00 Итоговая

аттестация: 11:00 - 15:00

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем в составе группы, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.13. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и утвержденных учебных маршрутах.

•3.14. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

3.15. В случае, если обучаемый продемонстрировал неудовлетворительные знания, или недостаточные навыки управления транспортным средством, ему, после консультации, назначается дополнительное обучение за дополнительную плату.

3.16. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным, или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

3.17. Учреждение несет ответственность за техническое состояние учебных транспортных средств и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения. Результаты предрейсового медицинского осмотра мастера производственного обучения и техническое состояние автомобиля отражается в путевом листе.